

# **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Oświadczenie projektanta
4. Oświadczenie sprawdzającego
5. Uprawnienia budowlane projektanta
6. Uprawnienia budowlane sprawdzającego
7. Zaświadczenie projektanta z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
8. Zaświadczenie sprawdzającego z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

## **CZEŚĆ OPISOWA**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA
2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ
3. NAZWA INWESORA
4. PODSTAWA OPRACOWANIA
5. ZAKRES OPRACOWANIA I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI
6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
  - 6.1 PRZEKRÓJ NORMALNY
  - 6.2 UZBROJENIE TERENU
  - 6.3 ODWODNIENIE
7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU
8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU
9. DANE INFORMACYJNE
10. ZAJĘTOŚĆ TERENU
11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA
12. ZIELEŃ

### **ZAŁĄCZNIK:**

1. MAPA DO CELÓW OPINIODAWCZYCH (W EGZ. 1 ORYGINAŁ,  
W POZOSTAŁYCH EGZEMPLARZACH KOPIA)

## **CZEŚĆ GRAFICZNA**

**Rys. nr 1 – PLAN ORIENTACYJNY**

**Rys. nr 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**SKALA 1: 500**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni pobocza pod lokalizację ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 4403 na odcinku od miejscowości Blochy do miejscowości Białebloto, gmina Długosiodło.

### **2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ**

„DiM Projekt” P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski  
ul. Wybickiego 20  
07-410 Ostrołęka

### **3. NAZWA INWESTORA**

Gmina Długosiodło  
Ul. Kościuszki 2,  
07-210 Długosiodło

### **4. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa na opracowanie dokumentacji projektowej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu

### **5. ZAKRES OPRACOWANIA I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI**

Projekt uwzględnia:

- przebudowę pobocza dla ruchu pieszego i rowerowego
- przebudowę nawierzchni poboczy
- przebudowę ścianek czołowych przepustów pod jezdnią od strony ścieżki pieszo-rowerowej

### **6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Obszar inwestycji w granicach pasa drogowego przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny użytkowane rolniczo i tereny leśne.

### **6.1 Przekrój normalny**

- droga powiatowa nr 4403

- droga powiatowa
- jezdnia szer. od 5,6m do 5,8m

### **6.2 Uzbrojenie terenu**

Na terenie inwestycji występuje napowietrzna linia energetyczna

### **6.3 Odwodnienie**

Wody opadowe z jezdni i poboczy są odprowadzane powierzchniowo w przyległy teren i do cieków wodnych przecinających drogę poprzecznie w km 0+130,34 i w km 0+704,63.

## **7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU PASA DROGOWEGO RYS. NR 2**

Projekt zakłada:

- przebudowę nawierzchni pobocza szerokości 2m
- przebudowę nawierzchni poboczy 2 x 0,50m
- wykonanie ścianek czołowych przepustów
- wykonanie przebudowy nawierzchni zjazdu w km 0+390 i km 1+429

## **8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| - przebudowa poboczy z kruszywa                      | 1 366,50 m <sup>2</sup> |
| - przebudowa pobocza pod ścieżkę bitumiczną          | 3 621,23 m <sup>2</sup> |
| - nawierzchnia bitumiczna ścieżki pieszo – rowerowej | 2 733,00 m <sup>2</sup> |

## **9. DANE INFORMACYJNE**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami, teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest objęty ochroną konserwatorską
- nie znajduje się w obszarze Natura 2000

## **10. ZAJĘTOŚĆ TERENU**

Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

- obręb 0003 Blochy, gmina Długosiodło
- działka nr 48
- obręb 0014 Kalinowo, gmina Długosiodło
- działka nr 330

## **11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji.

- a) Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Nadmiar gruntu uzyskanego w trakcie prowadzonych robót ziemnych odwieziony będzie na specjalne składowisko i zhałdowany w bezpieczny sposób lub użyty do uformowania korpusu drogi na poszerzeniach.
- b) Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek korytowania pod konstrukcją nawierzchni:
  - Odpady powstałe na etapie przebudowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.
  - Odpady powstające w trakcie eksploatacji stanowią odpady zbierające się w osadnikach studni ściekowych wynikające z pojawiających się opadów które spływając do studni ściekowych niosą ze sobą substancje ropopochodne, piasek, itp., będą usuwane przez przedsiębiorstwa specjalistyczne.
- c) Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.
  - Nawierzchnia bitumiczna i podbudowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.
  - Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.
- d) Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem chronionego krajobrazu.
- e) Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

## **12. ZIELEŃ**

W obrębie inwestycji znajdują się drzewa i krzaki (zarośla) przewidziane do wycinki.